



Saviez-vous que ?

LE P'TIT TRAIN DU NORD

*Le train du Nord desservait notamment les gares de **Val-Morin** et **Ste-Adèle**, deux paroisses fondées par **Augustin-Norbert Morin**.*

Le **curé Antoine Labelle** voyait grand pour son « **P'tit train du Nord** ». En lançant le projet en 1869, il imaginait déjà la naissance de grandes villes francophones et catholiques le long du parcours.

Un premier tronçon reliant Montréal à St-Jérôme a vu le jour en 1876. Les rails atteindront Ste-Agathe en 1892 puis Mont-Laurier en 1909.

Mais comme chantait Félix : « *Dans le train pour Ste-Adèle, y'avait rien qu'un passager...* » Les wagons ne se sont pas remplis autant que le **Roi du Nord** l'aurait souhaité. On estime qu'entre 1871 et 1891, année de la mort du **curé Labelle**, seulement **5000** nouveaux colons auraient élu domicile dans les pays d'en haut.

Davantage un moteur touristique, grâce notamment aux trains des neiges amenant les skieurs vers les pentes des Laurentides dans les années 20 à 40, **Le P'tit train du Nord** a finalement « perdu le nord » avec la construction de l'autoroute 15. Déserté, le service aux passagers cessera définitivement en 1981. Le défunt parcours sert aujourd'hui de piste cyclable.